

# ЗАРЯДНЫЕ СТАНЦИИ VEDA CHARGER A1B BASIC



+ простота и надежность

+ базовая эффективность

+ экономичная эксплуатация



## VEDA Charger A1B

### Простота и надежность в каждой зарядке

**VEDA Charger A1B Basic** – семейство бюджетных зарядных станций нового поколения для электротранспорта, разработанное при участии российского центра R&D компании «ВЕДА МК». Популяризация электрических транспортных средств играет ключевую роль в снижении негативного воздействия на окружающую среду, сокращая выбросы углерода и других вредных веществ. Компания ВЕДА МК активно поддерживает эту тенденцию, предлагая доступные и надежные зарядные станции VEDA Charger A1B, которые способствуют более широкому распространению электромобилей и повышают удобство их использования для всех категорий пользователей, от частных владельцев до коммерческих операторов. Эти решения помогают формировать более экологически чистую среду, способствуя устойчивому развитию и снижению зависимости от ископаемого топлива.

**VEDA Charger A1B Basic** – это надежное и простое решение для повседневной зарядки электромобилей, разработанное с учетом потребностей широкого круга пользователей. Наши станции созданы в соответствии с базовыми стандартами и требованиями к зарядной инфраструктуре, обеспечивая стабильную и эффективную работу без лишних сложностей. Они ориентированы на поддержку электромобилей со стандартным временем зарядки 30–60 минут, предлагая оптимальное сочетание производительности, надежности и простоты эксплуатации. Серия A1B разработана для тех, кто ценит функциональность и экономичность, обеспечивая бесперебойную зарядку без необходимости сложных настроек или дополнительных опций.

# Надежная технология в своем классе. Простые и эффективные функции, воплощающие наш опыт, практичность и стремление к доступности

## Жесткая антикоррозийная конструкция:

- Без использования сварки
- Отсутствие деталей лазерной/плазменной резки
- Оцинкованная сталь, нержавеющая сталь
- Порошковое полимерное покрытие

## Цветной сенсорный дисплей с размерами не менее 7”:

- Четкое изображение и информативность
- Настройка дисплея под индивидуальные требования Заказчика



## Держатели зарядных разъемов изготавливаются из прочных полимеров

## Многоуровневая система фильтрации воздуха

- не требует регулярной замены фильтрующих элементов.

## Возможность комплектации зарядными кабелями:

- CCS Combo2 + GB/T
- GB/T + GB/T
- CCS Combo2 + CCS Combo2

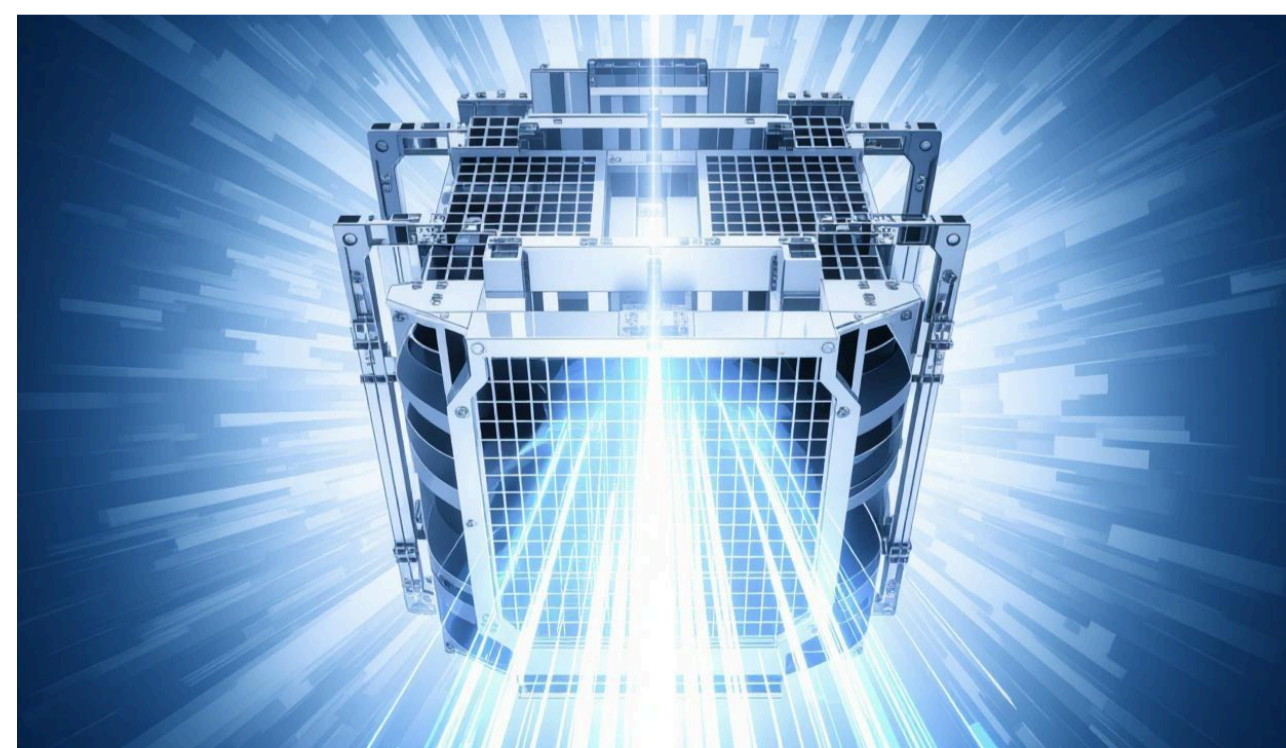


## Технология зарядных модулей обладают высокой пиковой эффективностью **96%** и сверхшироким выходным диапазоном 50–1000 В постоянного тока.

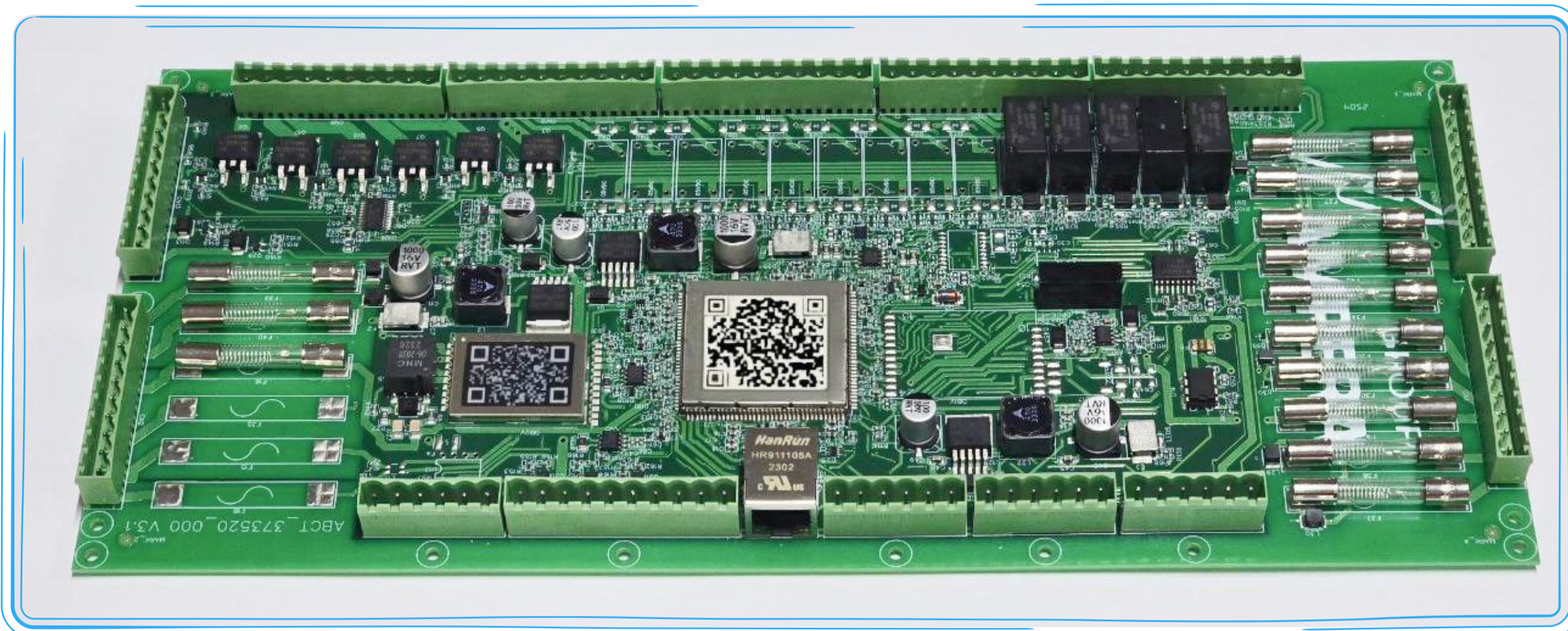
## Защита всех токоведущих частей внутри ЭЗС защитными крышками и экранами из оцинкованной стали, исключены виды защит из поликарбоната или оргстекла и другие виды полимеров, поддерживающих горение.



## Напольный или настенный монтаж для зарядных станций мощностью 40-80кВт



## Уникальный канал охлаждения силовых модулей ЭЗС за счет регулируемых вентиляторов силовых модулей



**⚡ Контроллеры CCS2, GB/T - собственного производства, которые учитывают работу стандартов зарядки с множеством дополнительных функций**

- Защита от попадания высокого напряжения во вторичные слаботочные цепи
- Контроль температуры в различных точках станции
- Управление сценариями зарядки

**⚡ Собственная разработка программного обеспечения:**

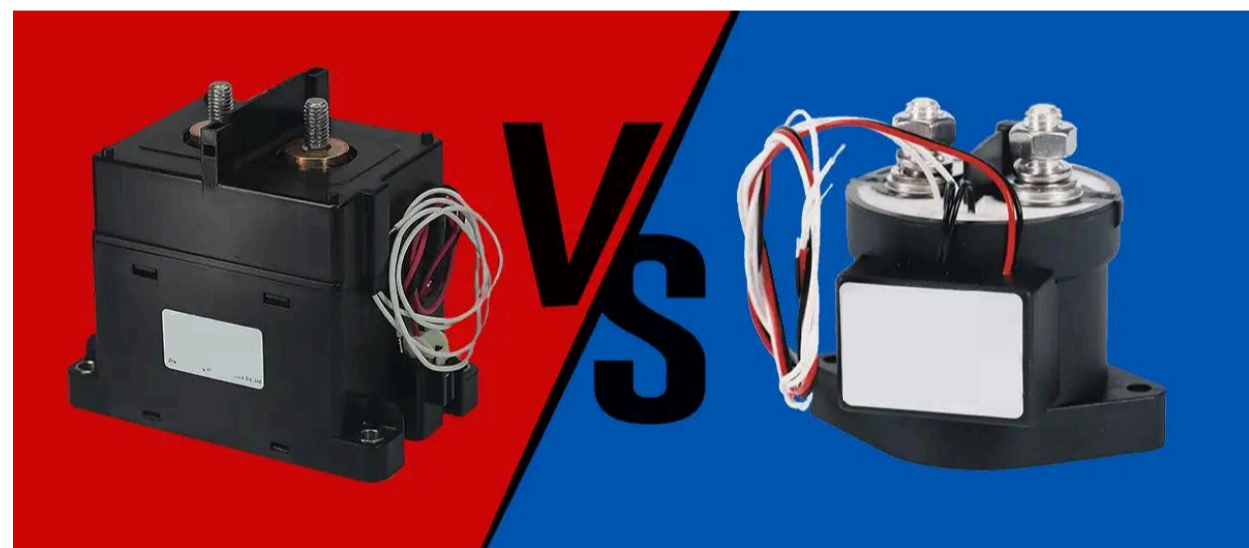
- стек протоколов зарядки CCS2, GB/T
- стек протоколов OCPP 1.6-2.0+
- ПО для работы и управления силовым и дополнительным оборудованием

**⚡ Счетчики постоянного тока DC на каждом зарядном кабеле:**

- Информация со счетчиков передается через OCPP
- Максимально точный учет количества энергии, заряженной в электромобиль

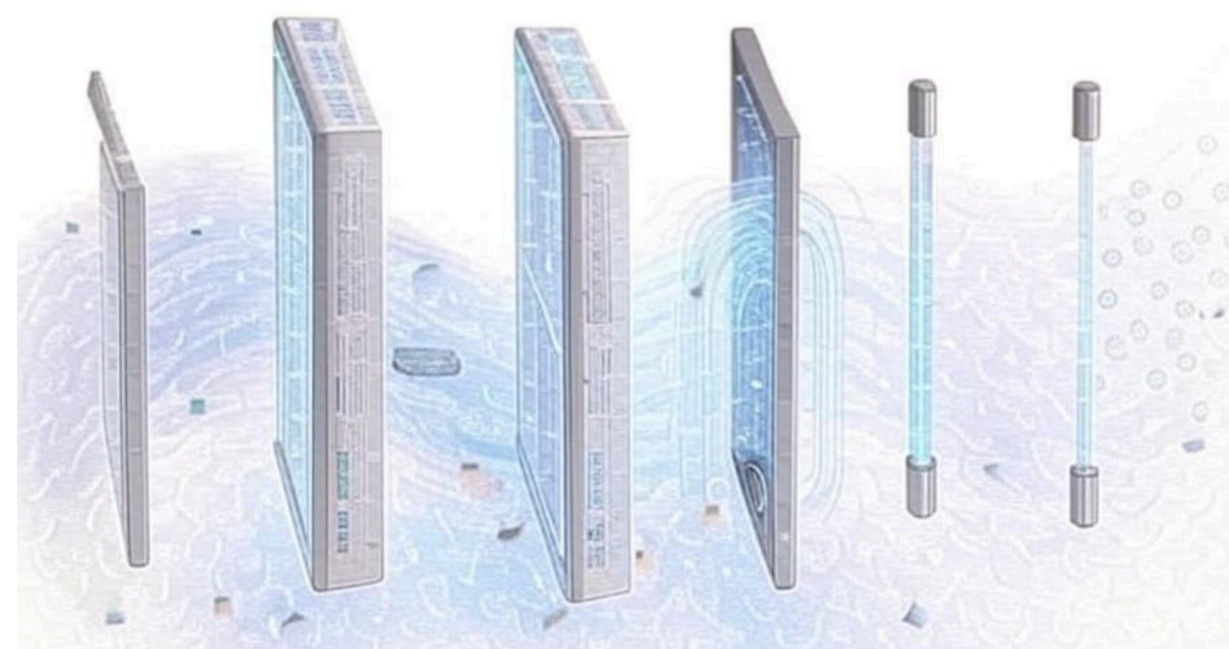
**⚡ Собственная разработка и производство:**

- Устройства контроля изоляции РКИ
- Платы расширения реле
- Счетчики постоянного тока DC
- Датчики освещения и температуры



**⚡ Керамические контакторы постоянного тока:**











- Хорошая устойчивость к высокому напряжению
- Высокая коррозионная стойкость: повышенная химическая стойкость, меньше подвержены воздействию агрессивных сред
- Высокая надежность: герметизированы керамикой, эффективно предотвращают попадание внутрь пыли, влаги и других загрязнений



**⚡ Фильтры из полиуретана**

- Долговечность - регенерируемая структура материала
- Быстрая чистка, многоразовое применение

# Технические характеристики

Серия VEDA Charger A1B	 40 кВт	 60 кВт	 80 кВт	 120 кВт	 160 кВт
Габаритные размеры (ВхШхГ), мм	693 x 653 x 312 (настенный монтаж) 1665 x 653 x 312 (напольный монтаж)	950 x 653 x 400 (настенный монтаж) 1665 x 653 x 400 (напольный монтаж)	950 x 653 x 400 (настенный монтаж) 1665 x 653 x 400 (напольный монтаж)	2000 x 500 x 400 (напольный монтаж)	2000 x 500 x 400 (напольный монтаж)
Вес, кг	125 кг	160 кг	165 кг	270 кг	287 кг
Вес, кг					
Выходная мощность DC (300-1000В), кВт	40	60	80	120	160
Выходной ток DC (800В), А	50	75	100	150	200
Выходной ток DC (600В), А	67	100	133	200	250
Выходной ток DC (400В), А	100	150	200	250	250
Макс. ток кабеля CCS2, А	100	150	200	250	250
Макс. мощность кабеля CCS2 (при 800В), кВт	40	60	80	120	160
Макс. мощность кабеля CCS2 (при 600В), кВт	40	60	80	120	150
Макс. мощность кабеля CCS2 (при 400В), кВт	40	60	80	100	100
Макс. ток кабеля GB/T, А	100	150	200	250	250
Макс. мощность кабеля GB/T (при 800В), кВт	40	60	80	120	160
Макс. мощность кабеля GB/T (при 600В), кВт	40	60	80	120	150
Макс. мощность кабеля GB/T (при 400В), кВт	40	60	80	100	100
Вводное напряжение AC, В	400 В +/- 25%				
Выходное напряжение DC, В	50-1000В				
Количество обслуживаемых электромобилей	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 электромобиль на полной мощности с ограничением зарядного тока кабеля CCS2 или GB/T</li> <li>• 2 электромобилей с динамическим распределением мощности между зарядными кабелями с ограничением зарядного тока кабеля CCS2 или GB/T</li> </ul>				
Длина кабеля	4,5 м				
Тип сети	TN-S, TN-C, TN-C-S, TT				
Тип ввода	3P + N + PE				
Тип защиты	Перегрузка по току, перенапряжение, пониженное напряжение, замыкание на землю, защита от утечки постоянного тока, встроенная защита от перенапряжения, контроль изоляции.				

# Технические характеристики

Коэффициент мощности	≥ 0.99 при полной выходной мощности нагрузки
КПД	Максимальная эффективность до 96%, номинальная эффективность до 95%
THDi	≤5%
Потребляемая мощность в режиме ожидания	≤0,01% выходной номинальной мощности
Сотовая связь	GSM / 3G / LTE
Сетевые интерфейсы	доступ в интернет через 4G/3G/Ethernet/Wi-Fi
Аутентификация пользователя	мобильное приложение, RFID (опция); терминал для кредитных карт (опция)
Интерфейс пользователя	7" цветной сенсорный экран
Протокол связи	Open Charge Point Protocol (OCPP) 1.6 JSON/2.0.1
IP и IK рейтинги	IP54 и IK10 (корпус) / IK8 (сенсорный экран)
Тип корпуса зарядной станции	Оцинкованная сталь с полимерным покрытием (бессварная антикоррозийная конструкция), нержавеющая сталь с полимерным покрытием (опция)
Рабочая высота	до 2000м
Рабочая температура	От -30°C до +75°C (снижение рабочих характеристик при температуре выше 55 °C) От -50°C до +75°C (с дополнительной установкой опции «Зимний пакет»)
Влажность	0-95%, без конденсации
Уровень шума	<65 дБ на расстоянии 1 м при 22°C, при полной зарядке (среднее значение для всего процесса зарядки) Возможность установки параметров для бесшумного режима (снижение уровня шума за счет снижения производительности)
Место установки	Напольный монтаж на цоколе или фундаменте, навесной монтаж (для ЭЗС мощностью 40кВт)
Связь с электромобилем	Din 70121, ISO/IEC 15118/GBT 20234.1-2023
ЭМС	EN61000-4-5 Class B, EN61000-4-2 Class A, EN61000-4-4 Class B, EN 61000-4-6 Class A, EN 61000-4-3 Class A, EN 61000-4-8 Class A, EN61000-4-11, IEC 61000-3-11 Class A, EN55022 Class A, EN55022 Class A

# СТАНДАРТНЫЕ КОНФИГУРАЦИИ

Мощность, кВт	Типовой код	Код заказа
 40 кВт	VL-A1B-P040-0080-T4-E54-VP1-M1-AC125-BG125-CXXXX+DX+EX+GS	EDL000101
 60 кВт	VL-A1B-P060-0125-T4-E54-VP1-M2-AC150-BG150-CXXXX+DX+EX+GS	EDL000102
 80 кВт	VL-A1B-P080-0160-T4-E54-VP1-M2-AC200-BG200-CXXXX+DX+EX+GS	EDL000103
 120 кВт	VL-A1B-P120-0250-T4-E54-VP1-M2-AC250-BG250-CXXXX+DX+EX+GS	EDL000104
 160 кВт	VL-A1B-P160-0320-T4-E54-VP1-M2-AC250-BG250-CXXXX+DX+EX+GS	EDL000105

## Индивидуальное исполнение

Вы можете выбрать продукт, полностью отвечающий Вашим требованиям, так как зарядные станции VEDA Charger A1B имеют большое количество вариантов исполнения и опций. Вы можете легко и быстро подобрать нужную вам комбинацию при помощи программы подбора «Конфигуратор VEDA Charger»

# НАШИ КОНТАКТЫ

Компания VEDA MC образована в 2022 году инженерами и специалистами департамента силовой электроники Danfoss. Накопленный более чем 20-летний опыт работы на рынке приводной техники воплощен при создании новой линейки зарядных станций VEDA Charger A1M. При разработке новой продукции были учтены опыт эксплуатации различных поколений зарядных станций, а также обратная связь от партнеров и клиентов.

Продукция компании VEDA MC выпускается на аттестованных заводах под строгим контролем специалистов компании.



Россия, 143581  
Московская обл.,  
г. Истра, дер. Лешково, 217

Телефон

**+7 (495) 792 57 57**

E-mail

**info@drives.ru**

Наш сайт

**www.drives.ru**

**VEDA MC**

Будущее в мире ультрабыстрых зарядных станций