

ЗАРЯДНЫЕ СТАНЦИИ VEDA CHARGER A1M



+ самые мощные в мире

+ гибкие по конфигурации

+ множество исполнений и опций



VEDA Charger A1M Будущее в мире ультрабыстрых зарядных станций

VEDA Charger A1M – семейство зарядных станций нового поколения для электротранспорта, разработанное при участии российского центра R&D компании «ВЕДА МК». Использование электрических транспортных средств позволяет существенно снизить негативное воздействие на окружающую среду.

VEDA Charger A1M – это инновационное решение "все в одном" для быстрой зарядки электромобилей будущего. Наши зарядные станции разрабатываются с учетом высоких стандартов и требований к зарядной инфраструктуре, и ориентированы на поддержку зарядки электромобилей, которые сегодня способны быстро заряжаться всего за 10-15 минут. Мы гордимся тем, что зарядные станции серии VEDA Charger A1M способны обеспечивать такие быстрые процессы зарядки.

В будущем скорость зарядки электромобилей станет настолько высокой, что разница между временем зарядки электромобиля и заправкой транспортных средств с двигателем внутреннего сгорания исчезнет полностью. Разработанная нами зарядная станция мощностью 750 кВт уже готова обеспечить зарядку всего за 5 минут, открывая новые горизонты для электромобильной индустрии.

Лучшая в своем классе технология. Специально созданные функции, воплощающие наш обширный технологический опыт, креативность и изобретательность.

1

Жесткая антикоррозийная конструкция:

- Без использования сварки
- Отсутствие деталей лазерной/плазменной резки
- Оцинкованная сталь, нержавеющая сталь
- Порошковое полимерное покрытие

2

Высококонтрастный сенсорный дисплей 7”-15”:

- высокая яркость до 1000 нит
- “светочувствительная” функция (изменяет яркость в зависимости от времени суток)
- дополнительная защита экрана от воздействия УФ-излучения

3

Жидкостное охлаждение

зарядных кабелей с разъемами CCS2 и GB/T в модификациях зарядных станций мощностью 200-480кВт

4

“Аварийный Стоп” согласно ГОСТ Р 51336-99, ГОСТ EN418-2002, EN418:

- полное отключение электроснабжения силовой части ЭЗС путем механического разъединения
- возврат в рабочее состояние только вручную
- передача информации по ОССР о положении кнопки “Аварийный останов”

9

Многоуровневая система фильтрации воздуха

не требует регулярной замены фильтрующих элементов.

5

Опция: система удержания кабеля навесу “Dragon Hands”:

- удобство эксплуатации зарядного кабеля при различных схемах парковки
- минимизация повреждения кабеля (отсутствие трения с асфальтом, не мешает при уборке территории вокруг ЭЗС)
- увеличенный вылет длины кабеля

6

Конструкция корпуса

может изготавливаться из различных марок сталей: алюмоцинк, оцинкованная сталь, магнелис, нержавеющая сталь в зависимости от окружающей среды

7

Автоматическое регулирование яркости декоративной подсветки

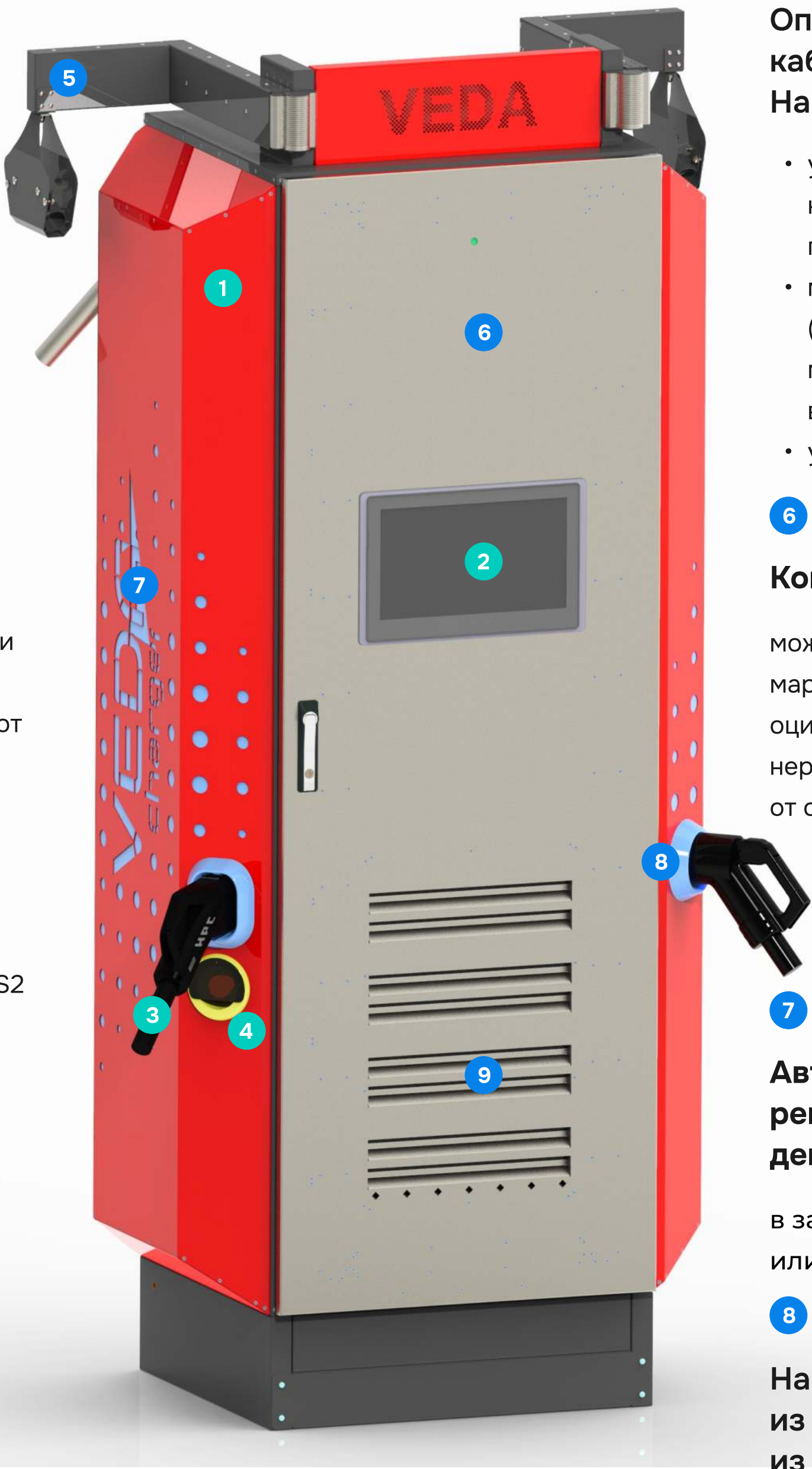
в зависимости от освещенности или времени суток

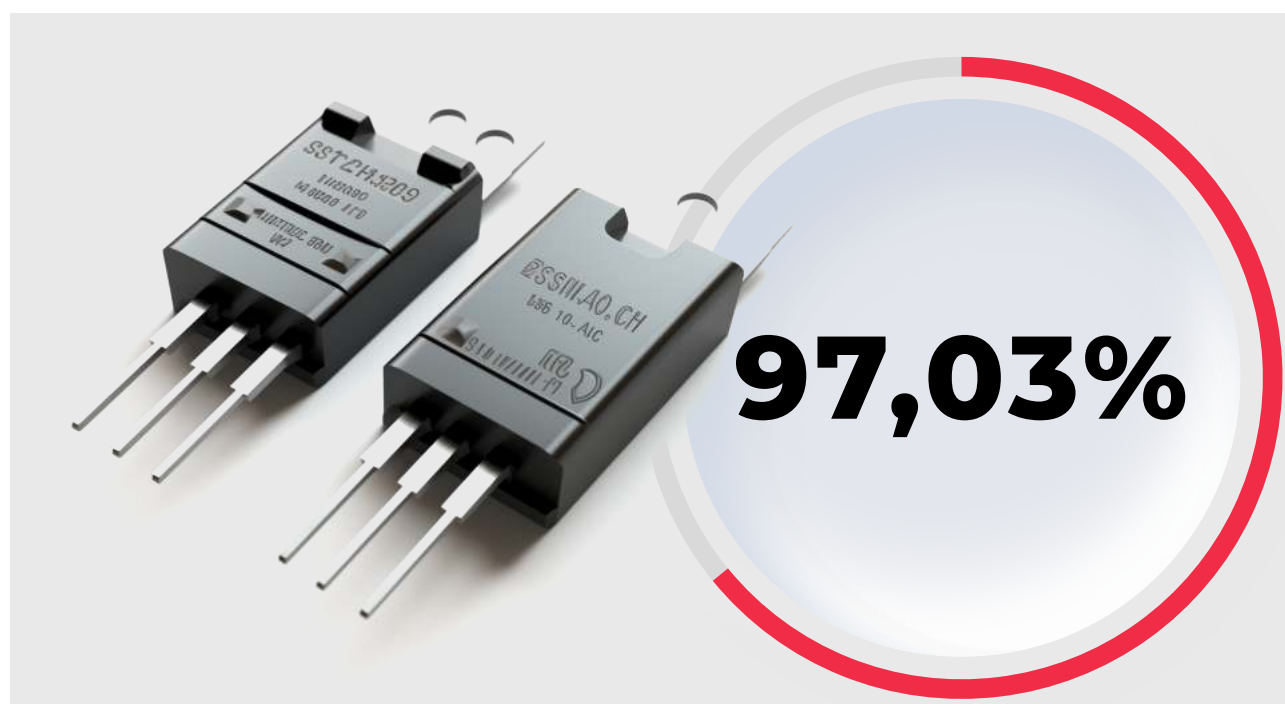
8

Наружные элементы из пластика изготавливаются из ASA-полимеров

(акрилонитрилстиролакрилатовый пластик):

- высокая жесткость
- устойчивость к кислотам, маслам
- стойкость к действию УФ-излучения
- не желтеет на открытом воздухе





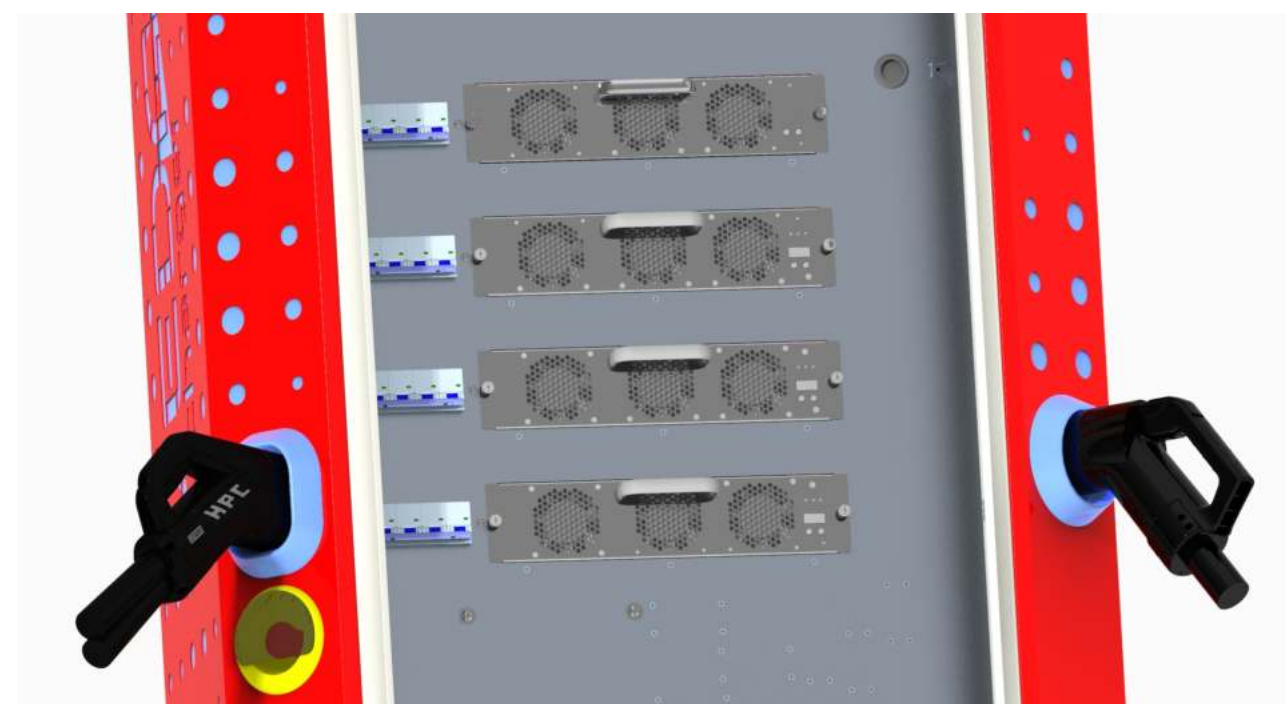
- ⚡ Технология зарядных модулей VEDA - Interleaved Parallel LLC и SiC Mosfet 3-го поколения, которые обладают высокой пиковой эффективностью **97,03%** и сверхшироким выходным диапазоном 50–1000 В постоянного тока.



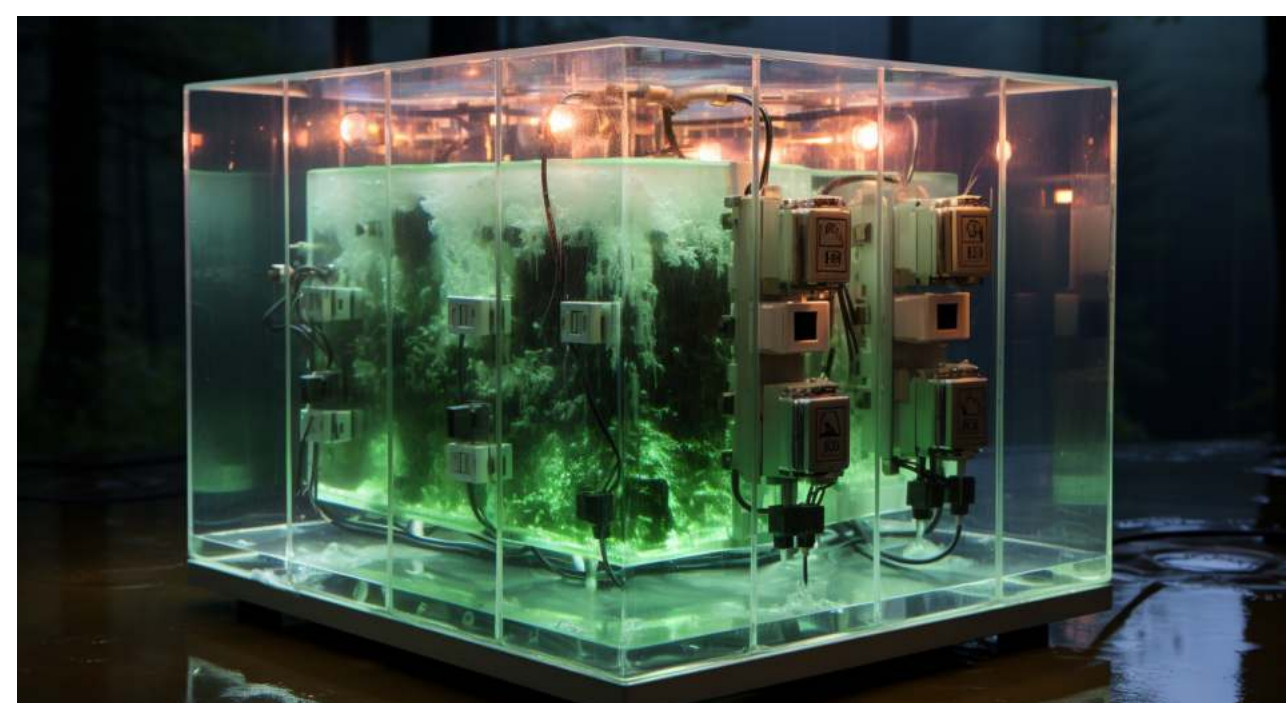
- ⚡ Уникальный канал охлаждения силовых модулей ЭЗС за счет регулируемых вентиляторов преобразователей VEDA AC/DC converter



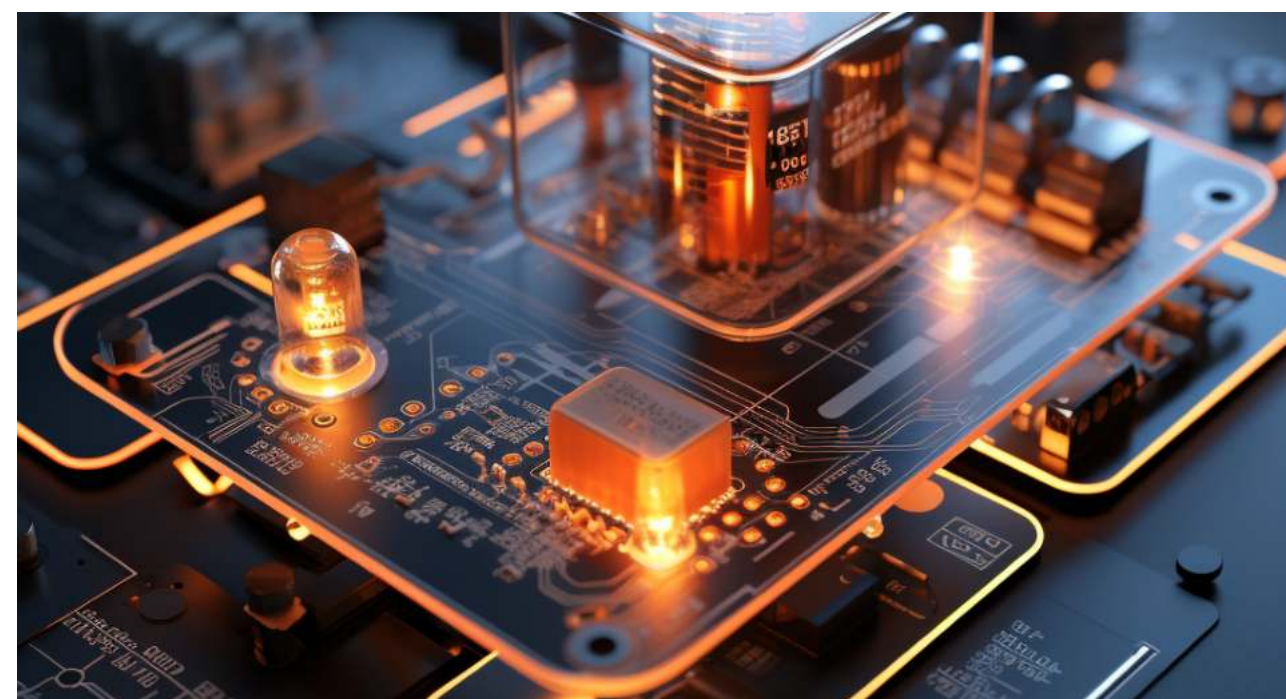
- ⚡ **Фильтры из полиуретана**
 - Долговечность - регенерируемая структура материала
 - Быстрая чистка, не боится влажной чистки прямыми потоми воды
 - Многоразовое применение
 - Экологически чистый и безопасный материал
 - Классы фильтрации G3/G4



- ⚡ Защита всех токоведущих частей внутри ЭЗС защитными крышками и экранами из оцинкованной стали, исключены виды защит из поликарбоната или оргстекла и другие виды полимеров, поддерживающих горение.



- ⚡ Компоненты зарядной станции, чувствительные к агрессивной среде, находятся в отдельном отсеке, который исключает попадания приточного воздушного потока



- ⚡ **Дополнительные функции энергосбережения:**
 - автоматическое регулирование яркости декоративной подсветки в зависимости от освещенности или времени суток
 - исключение электропотребления зарядных модулей даже в режиме “stand by”
 - автоматическое регулирование яркости панели управления
 - алгоритмы работы при динамическом распределении мощности зарядных модулей оптимизированы на работу для достижения максимального значения КПД

 Функция: автоматическая адаптация мощности ЭЗС в случаях просадки напряжения или перекосе фаз.

 Обратная связь по сработке УЗИП, а также защитного аппарата УЗИП

 **Коммерческий учет потребления АС электроэнергии ЭЗС, а также наличие счетчиков постоянного тока DC на каждом зарядном кабеле:**

- Поверены и внесены в реестр СИ
- Информация со счетчиков передается через ОССР
- Максимально точный учет количества энергии, заряженной в электромобиль



 **Контроллеры CCS2, GB/T, Chademo - собственного производства, которые учитывают работу стандартов зарядки, а также множество дополнительных функций**

- Защита от попадания высокого напряжения во вторичные слаботочные цепи
- Контроль температуры/влажности в различных точках станции
- Датчики открытия/закрытия дверей
- Датчики освещенности
- Сценарии led-подсветки
- Управление сценариями зарядки
- Регулирование оборотов вентиляторов/помпы системы охлаждения кабеля

 **Собственная разработка и производство плат расширения и дополнительных опций:**

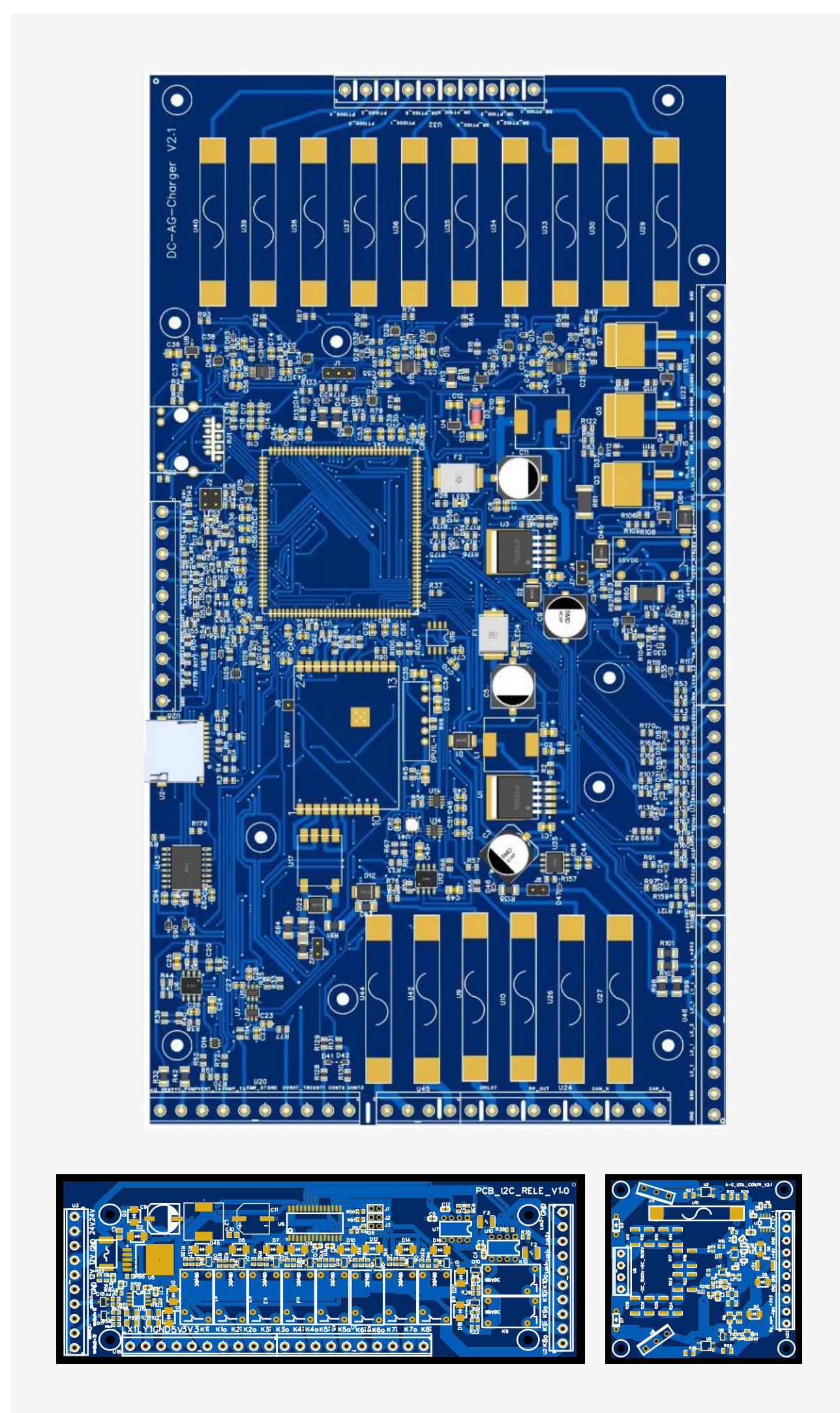
- Устройства контроля изоляции РКИ
- Датчики влажности
- Датчики освещенности
- Платы расширения реле

 **Собственная разработка программного обеспечения:**

- стек протоколов зарядки CCS2, GB/T, Chademo
- стек протоколов OCPP 1.6-2.0+
- ПО для работы и управления силовым и дополнительного оборудования

 **Контроль работы DC-контакторов:**

- Мониторинг неисправностей
- Дополнительный контроль “залипания” контактов при динамическом распределении мощности



Технические характеристики

Серия VEDA Charger A1M	 80 кВт	 120 кВт	 160 кВт	 200 кВт	 240 кВт	 280 кВт	 320 кВт	 360 кВт	 400 кВт	 460 кВт	 480 кВт
Типоразмер корпуса	VC1 (ВхШхГ – не более 2200х700х700мм) размеры не включают выступающие декоративные элементы и могут изменяться в зависимости от дополнительных опций зарядной станции					VC2 (ВхШхГ – не более 2200х700х700мм) размеры не включают выступающие декоративные элементы и могут изменяться в зависимости от дополнительных опций зарядной станции					
Выходная мощность DC (300-1000В), кВт	80	120	160	200	240	280	320	360	400	460	480
Выходной ток DC (800В), А	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600
Выходной ток DC (600В), А	133	200	267	333	400	467	533	600	667	733	800
Выходной ток DC (400В), А	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200
Макс. ток кабеля CCS2, А	200	300	400	500	600	700	700	700	700	700	700
Макс. мощность кабеля CCS2 (при 800В), кВт	80	120	160	200	240	280	320	360	400	440	480
Макс. мощность кабеля CCS2 (при 600В), кВт	80	120	160	200	240	280	320	360	400	420	420
Макс. мощность кабеля CCS2 (при 400В), кВт	80	120	160	200	240	280	280	280	280	280	280
Макс. ток кабеля GB/T, А	200	300	300	500	600	700	700	700	700	700	700
Макс. мощность кабеля GB/T (при 800В), кВт	80	120	160	200	240	280	320	360	400	440	480
Макс. мощность кабеля GB/T (при 600В), кВт	80	120	160	200	240	280	320	360	400	420	420
Макс. мощность кабеля GB/T (при 400В), кВт	80	120	120	200	240	280	320	360	400	420	420
Свойства зарядных кабелей	 Зарядные кабели с разъемами CCS2 и GB/T с номинальным током 200-400А - самоохлаждающиеся  Зарядные кабели с разъемами CCS2 и GB/T с номинальным током 500-700А - с жидкостным охлаждением										
Вводное напряжение AC, В	400 В +/- 25%,										
Вводное напряжение AC, В	*50-1000В										
Количество обслуживаемых электромобилей	1 электромобиль на полной мощности с ограничением зарядного тока кабеля CCS2 или GB/T 2 электромобиля с динамическим распределением мощности между зарядными кабелями с ограничением зарядного тока кабеля CCS2 или GB/T *3-4 электромобиля с динамическим распределением мощности между зарядными кабелями CCS2, GB/T, CHAdeMO, NACS										
Длина кабеля	6 м, опционально: 4/5/8 м										
Система удержания кабеля навесу "Dragon Hands"	Опция										
Тип сети	TN-S, TN-C, TN-C-S, TT										
Тип ввода	3P + N + PE										
Тип защиты	Перегрузка по току, перенапряжение, пониженное напряжение, замыкание на землю, защита от утечки постоянного тока, встроенная защиту от перенапряжения, контроль изоляции.										

Технические характеристики

Коэффициент мощности	≥ 0.99 при полной выходной мощности нагрузки
КПД	≤ 97.03%
THDi	≤5%
Потребляемая мощность в режиме ожидания	≤0,01% выходной номинальной мощности *не включает потребление декоративной подсветки
Сотовая связь	GSM / 4G / LTE
Сетевые интерфейсы	доступ в интернет через 4G/3G/Ethernet/Wi-Fi
Аутентификация пользователя	RFID (опция); ISO 15118 Plug'n'Charge (скоро), терминал для кредитных карт (опция), мобильное приложение
Интерфейс пользователя	7" (опция), 10,1" (опция), 15,6" LCD высококонтрастный сенсорный экран
LED-подсветка	RGB LED
Протокол связи	Open Charge Point Protocol (OCPP) 1.6 JSON/2.0
IP и IK рейтинги	IP54 и IK10 (корпус) / IK8 (сенсорный экран)
Тип корпуса зарядной станции	Оцинкованная сталь с полимерным покрытием (бессварная антикоррозийная конструкция), нержавеющая сталь с полимерным покрытием (опция)
Рабочая высота	до 2000м
Рабочая температура	От -40 °C до + 75 °C (снижение рабочих характеристик при температуре выше 55°C)
Влажность	0-95%, без конденсации
Уровень шума	<65 дБ на расстоянии 1 м при 22°C, при полной зарядке (среднее значение для всего процесса зарядки) Возможность установки параметров для бесшумного режима (снижение уровня шума за счет снижения производительности)
Место установки	Напольный монтаж на цоколе или фундаменте
Связь с электромобилем	Din 70121, ISO/IEC 15118/GBT 20234.3-2015
ЭМС	EN61000-4-5 Class B, EN61000-4-2 Class A, EN61000-4-4 Class B, EN 61000-4-6 Class A, EN 61000-4-3 Class A, EN 61000-4-8 Class A, EN61000-4-11, IEC 61000-3-11 Class A, EN55022 Class A, EN55022 Class A

СТАНДАРТНЫЕ КОНФИГУРАЦИИ

Мощность, кВт	Типовой код	Код заказа
 80 кВт	VL-A1M-P080-0160-T4-E54-VP3-M2-AC200-BG200-CXXXX+D1+E1+GS	EDL00001
 120 кВт	VL-A1M-P120-0250-T4-E54-VP3-M2-AC300-BG300-CXXXX+D1+E1+GS	EDL00002
 160 кВт	VL-A1M-P160-0330-T4-E54-VP3-M2-AC350-BG300-CXXXX+D1+E1+GS	EDL00003
 200 кВт	VL-A1M-P200-0400-T4-E54-VP3-M2-AC500-BG500-CXXXX+D1+E1+GS	EDL00004
 240 кВт	VL-A1M-P240-0500-T4-E54-VP3-M2-AC600-BG600-CXXXX+D1+E1+GS	EDL00005
 280 кВт	VL-A1M-P280-2330-T4-E54-VP3-M2-AC700-BG700-CXXXX+D1+E1+GS	EDL00006
 320 кВт	VL-A1M-P320-2330-T4-E54-VP3-M2-AC700-BG700-CXXXX+D1+E1+GS	EDL00007
 360 кВт	VL-A1M-P360-2400-T4-E54-VP3-M2-AC700-BG700-CXXXX+D1+E1+GS	EDL00008
 400 кВт	VL-A1M-P400-2400-T4-E54-VP3-M2-AC700-BG700-CXXXX+D1+E1+GS	EDL00009
 460 кВт	VL-A1M-P440-2500-T4-E54-VP3-M2-AC700-BG700-CXXXX+D1+E1+GS	EDL00010
 480 кВт	VL-A1M-P480-2500-T4-E54-VP3-M2-AC700-BG700-CXXXX+D1+E1+GS	EDL00011

Индивидуальное исполнение

Вы можете выбрать продукт, полностью отвечающий Вашим требованиям, так как зарядные станции VEDA Charger A1M имеют большое количество вариантов исполнения и опций. Вы можете легко и быстро подобрать нужную вам комбинацию при помощи программы подбора «Конфигуратор VEDA Charger»

НАШИ КОНТАКТЫ

Компания VEDA MC образована в 2022 году инженерами и специалистами департамента силовой электроники Danfoss. Накопленный более чем 20-летний опыт работы на рынке приводной техники воплощен при создании новой линейки зарядных станций VEDA Charger A1M. При разработке новой продукции были учтены опыт эксплуатации различных поколений зарядных станций, а также обратная связь от партнеров и клиентов. Продукция компании VEDA MC выпускается на аттестованных заводах под строгим контролем специалистов компании.



Россия, 143581
Московская обл.,
г. Истра, дер. Лешково, 217

Телефон

+7 (495) 792 57 57

E-mail

info@drives.ru

Наш сайт

www.drives.ru