

Анкета для заказа преобразователей частоты Данфосс



www.drives.ru

Название отрасли / объекта						
Название агрегата						
Номинальное напряжение сети, В						
Тип двигателя						
Двигатель рассчитан для работы с ПЧ?						
Класс изоляции двигателя						
Ток полной нагрузки, А						
Мощность двигателя, кВт						
Длина кабеля от ПЧ до двигателя, м						
Тип моторного кабеля						
Экранированный			Неэкранированный			
Класс защиты корпуса ПЧ						
IP00		IP20	IP21	IP54/55		IP66
Место монтажа						
На стенке		На полу			В шкафу	
Температура окружающей среды, град. С						
RFI-фильтр						
Нет			Есть			
Наличие в воздухе агрессивных сред или повышенная влажность						
Нет		Какие есть?				
Встроенные полупроводниковые предохранители (для мощных ПЧ)						
Нет			Есть			
Локальная операторская панель						
Русская графическая		Цифровая			Нет	
Встроенный входной рубильник						
Есть			Нет			
Объединение по шине постоянного тока (распределение нагрузки)						
Есть			Нет			
Внешний тормозной резистор						
Нет		10%		40%		
Тепловая защита двигателя с термисторами в обмотках						
Есть			Нет			
Дополнительный входной фильтр гармоник						
THiD < 10%			THiD < 5%			
Выходной фильтр						
Нет		du/dt			Синусный	
Дополнительная коммуникационная карта						
Нет	Profibus	Lon	Ethernet	CANOpen	BACNet	DeviceNet
Встроенный протокол последовательной связи RS485						
Modbus RTU		Metasys N2			Свободно-программируемый	
Прикладные опции						
Нет	Плата расширения входов-выходов					
Нет	Плата расширения релейных выходов					
Нет	Плата расширения аналоговых входов-выходов					
Нет	Программируемый контроллер синхронизации и позиционирования					
Нет	Контроллер синхронизации					
Нет	Контроллер позиционирования					
Нет	Внешнее питание плат управления от ИБП					
Другое						
Каскадный контроллер						
на 3 двигателя		на 6 двигателей			на 8 двигателей	
Прочее						
Контактная информация						
ФИО						
Должность						
Телефон / факс						
E-mail						
Название компании						
Адрес						