

Табл. 3.2 Управление скоростью вращения механизма с заданием от контроллера

№ пар	Параметр	Требуется установить значение
		Выполнить предварительную настройку согласно разделу «Монтаж и ввод в эксплуатацию»
3-41	Время разгона	[8] с – время, за которое механизм должен раскрутиться до номинальной частоты. Оно зависит от применения. Фактическое время разгона может быть больше чем введенное в данном параметре если мощности преобразователя недостаточно. Рекомендуется большее время для применений, где требуется плавность регулировки технологических параметров или если момент инерции механизма велик. Заниженное время чревато возникновением перегрузок по току преобразователя и перегреву двигателя
3-42	Время замедления	[8] с – время, за которое механизм должен остановиться с номинальной частоты до 0. Оно зависит от применения. Очень маленькое время ведет к повышенному напряжению на звене постоянного тока преобразователя вследствие большой энергии поступающей с двигателя при резком торможении. В связи с этим, при возникновении сообщений о перенапряжении на преобразователе рекомендуется увеличить время торможения, а при невозможности установить тормозной резистор
3-02	Мин. задание	[0] минимальное задание скорости
3-03	Макс. задание	[50] максимальное задание скорости
3-15	Источник задания 1	[1] Analog in 53 – источник задания скорости вращения вентилятора или насоса от аналогового входа 1 (сигнал с контроллера)
3-16*	Источник задания 2	[0] No function – нет (не используется, иначе заданием на скорость будет служить сумма заданий от источников 3–15 и 3–16)
5-10	Функция цифр. вх. 18	[8] Start – работа. Вращение механизма в соответствии с заданием при наличии сигнала 24В (клемма 12) на клемме 18. Между клеммами 12 и 18 устанавливается тумблер при замыкании которого механизм работает (ПЧ должен находиться в режиме Auto On)
6-10 или 6-12	Кл. 53 низк напряжение или Кл. 53 низк ток	[0] В/мА – нижний диапазон аналогового входа 1. В зависимости от типа сигнала – по напряжению или току устанавливается один из параметров (минимальное напряжение или ток задаваемый контроллером)
6-11 или 6-13	Кл. 53 высокое напряжение или Кл. 53 высокий ток	[10] В – высокий диапазон аналогового входа 1 В зависимости от типа сигнала – по напряжению или току устанавливается один из параметров (максимальное напряжение или ток задаваемый контроллером)
6-14	Кл. 53 низк задание	[0] – низкое задание аналогового входа 1 (скорость механизма, которая соответствует минимальному аналоговому сигналу с контроллера)
6-15*	Кл. 53 высокое задание	[50] – высокое задание аналогового входа 1 (скорость механизма, которая соответствует максимальному сигналу, задаваемому с контроллера.)
5-12*	Функция цифрового входа клемма 27 для VLT HVAC Basic	[0] – No function – не используется (иначе по заводским уставкам функция выбег инверсный – то есть когда на клемме 27 нет сигнала с 12 клеммы механизм в выбеге (команда старт игнорируется))
5-40.0	Функция реле 1	[2] Drive Ready – привод готов к работе/ находится в работе. Зеленая лампочка, обозначающая, что на ПЧ подано питания и он готов к работе/работает
5-40.1	Функция реле 2 (реле доступно на VLT HVAC Basic)	[9] Alarm – авария (красная лампочка). Преобразователь находится в аварии
8-30	Протокол	[2] – ModBus RTU – связь контроллера с ПЧ по протоколу ModBus RTU
8-31	Адрес преобразователя в сети	[2] – адрес ПЧ в сети. Не должен совпадать с другими адресами. По этому адресу контроллер обменивается информацией с ПЧ
8-32	Скорость по протоколу связи	[2] – 9600 кБод – скорость соединения по протоколу (должна совпадать со скоростью порта контроллера)

* Обязательно введите/проверьте значения этих параметров (значения этих параметров могут отличаться от заводских).