

Табл. 3.6 Использование привода с функцией пожарного режима (VLT HVAC Basic FC101)

№ пар	Параметр	Требуется установить значение
		Выполнить предварительную настройку согласно разделу «Монтаж и ввод в эксплуатацию»
3-41	Время разгона	[8] с – время, за которое механизм должен раскрутиться до номинальной частоты. Оно зависит от применения. Фактическое время разгона может быть больше чем введенное в данном параметре если мощности преобразователя недостаточно. Рекомендуется большее время для применений, где требуется плавность регулировки технологических параметров или если момент инерции механизма велик. Заниженное время чревато возникновением перегрузок по току преобразователя и перегреву двигателя
3-42	Время замедления	[8] с – время за которое механизм должен остановиться с номинальной частоты до 0. Оно зависит от применения. Очень маленькое время ведет к повышенному напряжению на звене постоянного тока преобразователя вследствие большой энергии поступающей с двигателя при резком торможении. В связи с этим, при возникновении сообщений о перенапряжении на преобразователе рекомендуется увеличить время торможения, а при невозможности установить тормозной резистор
3-02	Мин. задание	[0] минимальное задание скорости
3-03	Макс. задание	[50] максимальное задание скорости
3-15	Источник задания 1	[1] No function – нет (не используется)
3-16*	Источник задания 2	[0] No function – нет (не используется)
3-10.0*	Фиксированная скорость 0	Скорость в % от 3-03
5-10	Функция цифр. вх. 18	[8] Start – работа. Вращение механизма в соответствии с заданием при наличии сигнала 24В (клемма 12) на клемме 18. Между клеммами 12 и 18 устанавливается тумблер при замыкании которого механизм работает (ПЧ должен находиться в режиме Auto On)
5-11	Функция цифр. вх. 19 для VLT HVAC Basic	[37] Fire mode – пожарный режим (преобразователь работает до последнего обеспечивая функционирование вентилятора)
5-12*	Функция цифрового входа клемма 27 для VLT HVAC Basic	[0] – No function – не используется (иначе по заводским уставкам функция выбег инверсный – то есть, когда на клемме 27 нет сигнала с 12 клеммы механизм в выбеге. (команда старт игнорируется))
5-40.0	Функция реле 1	[2] Drive Ready – привод готов к работе/ находится в работе. Зеленая лампочка, обозначающая, что на ПЧ подано питания и он готов к работе/работает
5-40.1	Функция реле 2 (реле доступно на VLT HVAC Basic)	[9] Alarm – авария (красная лампочка). Преобразователь находится в аварии

* Обязательно введите/проверьте значения этих параметров (значения этих параметров могут отличаться от заводских).