

Табл. 3.11 Управление скоростью вращения насоса, работающего на аккумуляторную емкость

| № пар | Параметр | Требуется установить значение |
|---------|--|---|
| | | Выполнить предварительную настройку согласно разделу «Монтаж и ввод в эксплуатацию» |
| 3-41 | Время разгона | [8] с – время, за которое механизм должен раскрутиться до номинальной частоты. Данное время зависит от применения. Фактическое время разгона может быть больше чем введенное в данном параметре, если мощности преобразователя недостаточно. Рекомендуется большее время для применений, где требуется плавность регулировки технологических параметров или если момент инерции механизма велик. Заниженное время чревато возникновением перегрузок по току преобразователя и перегреву двигателя |
| 3-42 | Время замедления | [8] с – время, за которое механизм должен остановиться с номинальной частоты до 0. Оно зависит от применения. Очень маленькое время ведет к повышенному напряжению на звене постоянного тока преобразователя вследствие большой энергии поступающей с двигателя при резком торможении. В связи с этим, при возникновении сообщений о перенапряжении на преобразователе, рекомендуется увеличить время торможения, а при невозможности установить тормозной резистор. |
| 3-02 | Мин. задание | [0] минимальное задание частоты вращения |
| 3-03 | Макс. задание | [50] максимальное задание частоты вращения |
| 3-15 | Источник задания 1 | [0] No function – нет (не используется, иначе заданием на скорость будет служить сумма заданий от источников 3-10, 3-15 и 3-16) |
| 3-16* | Источник задания 2 | [0] No function – нет (не используется, иначе заданием на скорость будет служить сумма заданий от источников 3-10, 3-15 и 3-16) |
| 5-10 | Функция цифрового входа клемма 18 | [8] – Start – команда на старт (клемма 18) |
| 5-15* | Функция цифрового входа клемма 33 | [2] – Coast inverse – выбег инверсный – то есть, когда на клемме 27 нет сигнала механизм в выбеге. (команда старт игнорируется) |
| 5-40.0 | Функция реле 1 | [2] Drive Ready – привод готов к работе/ находится в работе. Зеленая лампочка, обозначающая, что на ПЧ подано питания и он готов к работе/работает. |
| 5-40.1 | Функция реле 2 (реле доступно на VLT HVAC Basic) | [9] Alarm – авария (красная лампочка) Преобразователь находится в аварии. |
| 5-12 | Функция цифр. Вх. 27 | [17] Preset ref bit 1 – предустановленное задание бит 1 (бит 1 выбор скорости, при замыкании T2 и T1 вращение со скор. 2) |
| 5-13* | Функция цифр. вх. 29 | [18] Preset ref bit 2 – бит 2 выбора скорости |
| 5-11* | Функция цифр. вх. 19 | [16] Preset ref bit 0 – бит 0 выбора скорости |
| 3-10.1* | Фиксированная скорость 1 | [0] Скорость в % от 3-03 – останов при срабатывании датчика 1 |
| 3-10.2* | Фиксированная скорость 2 | [60] Скорость в % от 3-03 – оптимальная скорость при срабатывании датчика 2 |
| 3-10.3 | Фиксированная скорость 3 | [90] Скорость в % от 3-03 – скорость быстрого набора при срабатывании датчика 3 |
| 3-10.4 | Фиксированная скорость 4 | [100] Скорость в % от 3-03 – максимальная скорость при срабатывании датчика 4 |

* Обязательно введите/проверьте значения этих параметров (значения этих параметров могут отличаться от заводских).